



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO90543005

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát

Č. j. KRPT-8589-4/ČJ-2022-070406

Nový Jičín 15. února 2022

Počet listů: 1
Přílohy: 1/PD

HBH projekt spol. s r. o.
Kabátníkova 216/5
602 00 BRNO

(Pracoviště inženýrských služeb Ostrava
Chelčického 4/533
702 00 OSTRAVA)

Vaše č. j. 21/2022/Or – Kateřina Orawczaková, DiS.

Vyjádření k projektové dokumentaci „Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně“ pro územní rozhodnutí a stavební povolení, k udělení výjimky dle § 169 zák. č. 183/2006 Sb., závazné stanovisko k připojování pozemních komunikací dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu po prostudování předložené dokumentace sděluje:

- **nemá námitek** z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě.
- PČR DI Nový Jičín, coby dotčený orgán, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, kterých se odchylně řešení týká, souhlasí, aby ROZHODNUTÍ o povolení výjimky, která je vázána bodem 2.0.1 v návaznosti na bod 2.0.3 přílohy 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, bylo vydáno příslušným stavebním úřadem.
- Zábrany pro "rychlé" najetí na silnici, tj. zábrany před přejezdem pro cyklisty doporučujeme odsadit dále od silnice 3. třídy. Odsun zábran by měl být zhodnocen za základě předpokládaných intenzit cyklistů. Odsunutí zábran na délku jednoho jízdního kola je z hlediska bezpečnosti nedostatečné. Odsunem zábran dojde k plynulejšímu odbavení cyklistů v rámci jejich vyčkání na volný přejezd silnice 3. třídy.
- Odsun zábran je vhodné realizovat i z důvodu, pokud by v budoucnu investor hodlal propojit stávající chodníkové těleso vedoucí od silnice I/57 s nově řešeným místem pro přecházení, popřípadě dále na chodníkovou římsu mostního objektu.

Svatopluka Čecha č. 9
741 01 Nový Jičín
Tel.: +420 974 735 257, 258
ID DS: n5hai7v
Email: epodatelna.policie@pcr.cz

Dopravní inspektorát v Novém Jičíně, jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

SOUHLASÍ

z hlediska svých sledovaných zájmů se zřízením napojení, které vznikne připojením nově navržené společné stezky pro chodce a cyklisty na silnici III/4834, podle projektové dokumentace, která je přílohou našeho vyjádření.

Napojení slouží jako přejezd pro cyklisty přes silnici III/4834 a musí splňovat podmínky dané zákonem o pozemních komunikacích v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Přilehlé chodníkové těleso bude upraveno tak, aby splňovalo podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., v návaznosti na ČSN 736110/Z1.

V rozhledovém trojúhelníku dle ČSN 736101 se nesmí nacházet žádná překážka, která je vyšší než 0,7 m. PD řeší zakreslení rozhledových poměrů ve smyslu rozlišitelnosti chodce v prostoru místa pro přecházení. Tyto rozhodné skutečnosti lze vztáhnout i na napojení cyklopruhu na silnici III/4834, tj. na řešení místa pro přejíždění cyklistů. Napojení cyklopruhu v místě ukončení, tj. v místě napojení na stávající zpevněné plochy, rovněž vyhovuje bezpečnému a plynulému provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vlastník napojení je povinen udržovat napojení v takovém stavu, aby do rozhledových trojúhelníků nebyly umísťovány nebo nezasahovaly žádné překážky, které by bránily rozhledu.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu **nemáme zásadních námitek** s umístěním dopravního značení a zařízení v dané lokalitě podle dokumentace, která je rovněž přílohou tohoto vyjádření.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013. K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Při další komunikaci nebo zasílání korespondence k této konkrétní věci, uvádějte naše výše uvedené Č. j.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

npor. Mgr. Jaromír STECULA
vedoucí Dopravního inspektorátu